

Označení investora:													Stupeň dokumentace:					Část:		Objekt:										Podobjekt:			Příloha:			Revize:										
S	6	2	2	1	0	0	1	0	1	0	9	-	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																														

Právní infrastruktura

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na celostátní trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 část první a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter lokální stavby a je umístěna na drážním pozemku v majetku investora Správy železnic, s.o. a Českých drah a.s. na katastrálním území Jindřichov ve Slezsku. Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí na přejezd, která bude využívána pro realizaci stavby. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území obce Jindřichov bude stavba realizována v zastavěném území i nezastavěném území. Bude se jednat o demontáž přejezdové konstrukce, demontáž přejezdového zabezpečovacího zařízení, doplnění šterkového lože, výměnu upevňovadel, směrovou a výškovou úpravu koleje a úpravu odvodnění.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7803. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích v majetku investora Správy železnic, s.o. a Českých drah a.s. na katastrálním území Jindřichov ve Slezsku. Úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení budou provedeny uvnitř stávajících budov. Ve stavědlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku bude provedena demontáž technologie PZS a vazeb na SZZ a v dopravní kanceláři pak demontáž prvků z desky nouzových obsluh. V dopravní kanceláři žst. Krnov bude provedena úprava softwaru JOP na pracovišti dispečera DOZ II a servisním diagnostickým pracovišti. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiné formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Na území obce Jindřichov bude stavba realizována v zastavěném území i nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Jindřichov (nabytí účinnosti 11. 11. 2015) nachází v plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ).

DZ ŽELEZNIČNÍ

Hlavní využití:

- zařízení železniční dopravy

Přípustné využití:

- železniční tratě a vlečky
- železniční stanice a nádraží
- provozní objekty železniční dopravy
- silnice, místní a účelové komunikace
- garáže
- odstavné, parkovací a manipulační plochy
- zařízení pro obchod, služby a stravování
- zařízení pro skladování a logistiku
- služební byty
- veřejná prostranství včetně drobné architektury a mobiliáře
- zastávky hromadné dopravy
- technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- využití, které by mohlo narušit hlavní využití

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Před zahájením stavby bude uzavřena nájemní smlouva na pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s. Současně musí být dodrženy podmínky ČD a.s., RSM Brno uvedené ve stanovisku č.j. 2223/23-RSMBRNO.

Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v soustavě Krkonošsko-Jesenická subprovincie a v podsoustavě Jesenická oblast, celku Zlatohorská vrchovina (podcelky Jindřichovská pahorkatina na východě a Hynčická hornatina na západě). Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny a podloží z drobů často masivních, podřízeně břidlice (jílovité břidlice, prachovce, droby) z období Paleozoika Českého masivu. Podkladové horniny tvoří zpevněný sediment. V místě stavby jsou horniny překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kulmu Nízkého Jeseníku v povodí Odry (ID rajónu 6611). Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa (využit mapový podklad SŽG). Bližší popis je uveden části Geodetické podklady.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány a využívány ke skladování. V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy a plochy pro nakládku dřeva, s občasné roztroušenými dřevinami širším v okolí tratě. Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace.

Stavba svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN

kategorie III. Jedná se o území s možností archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit online na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale stavba zasáhne do významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížením tratě a vodního toku bezejmenný vodní tok (IDVT 10213565), který je VKP ze zákona. Stavbou nebude do vodního toku zasaženo, stavba jde po tělese propustku. Na propustku km 21,325 bude docházet pouze ke směrové a výškové úpravě koleje.

Stavba nekříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dále stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území vodního toku ani v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- vodovod – ve vlastnictví Obce Jindřichov
- plynovod – ve vlastnictví GasNet s.r.o.
- zabezpečovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, SŽT (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- NN kabely - ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá

před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území vodního toku.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Pozemky v blízkém okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pastviny, trvalé travní porosty). V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, s občasně roztroušenými dřevinami ve vzdálenějším okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), dub zimní (*Quercus petraea*), javor mléč (*Acer platanoides*), třešň ptačí (*Prunus avium*) či jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípová (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), bez černý (*Sambucus nigra*) a hloh obecný (*Crataegus laevigata*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), bršlice kozí nohy (*Aegopodium podagraria*), třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) či jetele zlatého (*Trifolium aureum*), vyskytoval se i loubinec popínavý (*Parthenocissus inserta*, syn. *Parthenocissus vitacea*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá pomístní ořez větví či odstranění solitérních náletových křovin u výkopu.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Část kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od března do srpna). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu, naopak stavbou dojde ke zrušení stávajícího přejezdu P7803.

Na trati je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 část první, nejvyšší traťová rychlost v dotčeném úseku trati je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m a trakce je nezávislá motorová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na dotčené trati se v tomto roce (2023) připravuje realizace stavby Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Gluchořazy (PKP) (mimo). Jelikož již bude tato stavba ukončena před stavbou zrušení přejezdu P7803, tak není možné využít koordinace k úpravě softwaru JOP na pracovišti DOZ v Krnově.

Dále se připravuje realizace opravné práce OŘ Ostrava na propustku km 21,325 (projekt PŘESTAVBY PROPUSTKU V KM 21,325 V NEVYHOVUJÍCÍM STAVEBNĚ – TECHNICKÉM STAVU), který se nachází v těsné blízkosti rušeného železničního přejezdu. Předpokládá se realizace zrušení přejezdu a rekonstrukce propustku během společné výluky, proto je kladen velký důraz na vzájemnou časovou koordinaci obou staveb.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v předpokládaném termínu výstavby 08/2024 – 12/2024.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Jindřichov ve Slezsku	5396/5	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Jindřichov ve Slezsku	5396/7	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / jiná plocha
Jindřichov ve Slezsku	5396/12	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha
Jindřichov ve Slezsku	st.410	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Zbořeniště / zastavěná plocha a nádvoří

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty. Jedná se o stavbu dráhy. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje odstranění stavby a změnu dokončené stavby.

Odstranění stavby:

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

V rámci provozního souboru dojde k odstranění vnitřní i venkovní technologie sloužící k zabezpečení železničního přejezdu P7803 v km 21,336. V souvislosti se zrušením přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu, dojde také k nutným úpravám na staničním zabezpečovacím zařízením a dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení na předmětné trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

V rámci objektu bude provedeno odstranění přejezdové konstrukce, která je tvořená z železobetonových záďlažbových panelů, včetně závěrných zídek. Dále dojde k vybourání živé části komunikace u přejezdu, k odstranění betonového šterbinového žlabu a k odstranění nezpevněné části účelové komunikace v potřebném rozsahu.

Změna dokončené stavby:

SO 01-10-01 Železniční svršek

V rámci objektu bude provedena geometrická úprava kolejí od výhybky č. 1 až po přímé úseky jednotlivých staničních kolejí.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Krnov – Jindřichov ve Slezsku
Definiční úsek:	Jindřichov ve Slezsku
Traťová rychlost:	60 km/h (v daném úseku)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Nejdelší vlak:	300 m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

Železniční stanice Jindřichov ve Slezsku:

Počet dopravních kolejí:	3 (3, 1, 2)
Počet manipulačních kolejí:	1 (5)
Počet zaústěných vlečků:	0
Počet přejezdů ve stanici:	2 (kategorie 3SBI)
Kategorie staničního zab. zař.:	3 (elektronického typu)

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zrušit železniční přejezd P7803 nacházející se na zhlaví stanice Jindřichov ve Slezsku včetně jeho zabezpečovacího zařízení. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravních zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího železničního přejezdu P7803 včetně jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení, který se nachází na celostátní trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Odstraněním úrovněvého křížení dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Stavba bude prováděna během železniční výluky. Za vlaky osobní dopravy bude zřízena náhradní autobusová doprava.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na území obce Jindřichov bude stavba realizována v zastavěném území i nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Jindřichov (nabytí účinnosti 11. 11. 2015) nachází v plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ). Hlavní využití ploch je pro zařízení železniční dopravy, přípustné využití ploch je pro železniční tratě a vlečky, železniční stanice a nádraží, provozní objekty železniční dopravy, silnice, místní a účelové komunikace, garáže, odstavné, parkovací a manipulační plochy, zařízení pro obchod, služby a stravování, zařízení pro skladování a logistiku, služební byty, veřejná prostranství včetně drobné architektury a mobiliáře, zastávky hromadné dopravy, technickou infrastrukturu.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zpracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky či památkové rezervace. Památková ochrana nebude stavbou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

Stavba nezasáhne do zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale zasáhne do VKP dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížením tratě a vodního toku bezejmenný vodní tok (IDVT 10213565), který je VKP ze zákona. Stavbou nebude do vodního toku zasaženo, stavba jde po tělese propustku. Na propustku km 21,325 bude docházet pouze ke směrové a výškové úpravě koleje, vodní tok tedy nebude přímo dotčen. Stavba nekříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejíště. Před započetím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde

ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši 7,1 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je zrušení železničního přejezdu P7803 včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení. Železniční trať Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice je již v dnešní době pevně zakomponována v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Stavba řeší zrušení železničního přejezdu P7803 včetně jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením

nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	Pryž a pryžové podložky z železničního svršku	14
16 02 14	jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem - elektrošrot	1 000
17 01 01	Beton	25 500
17 02 03	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky	54 497
17 02 04*	dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné - dřevěné pražce	3 060
17 04 11	kabely neznečištěné	50
17 05 04	výkopová zemina	290 428
17 05 08	šterk (čistý)	194 400

Podrobnější informace viz kapitola B.6.

Zemina z výkopu bude použita k jejich záhozu výkopů. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušně oprávněnou osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny či větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromoví. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Netýká se.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

V současnosti je přejezd P7803, jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Na přejezdu jsou umístěny 3 výstražníky na dvou stožárech. Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení je PZZ-AC. Vnitřní výstroj je umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Jindřichov ve Slezsku a na přejezdu je pouze skříň s transformátorovou výstrojí k napájení výstražníků, venkovní telefonní objekt a skříňka místního ovládání. Napájení PZZ je řešeno z napájecích zdrojů ve stavědlové ústředně.

b) popis navrženého řešení,

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

V rámci tohoto objektu dojde na přejezdu k demontáži venkovní výstroje PZZ (výstražníky, skříň s transformátorovou výstrojí, venkovní telefonní objekt a skříňka místního ovládání) a ve stavědlové ústředně k demontáži vnitřní výstroje a vazeb na staniční zabezpečovací zařízení. V souvislosti se zrušením přejezdu dojde také k úpravě softwaru DOZ na této trati. Stávající vazební kabelizace bude ponechána jako rezerva a ukončena v kabelovém objektu v blízkosti přejezdu.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

Netýká se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 01-10-01 Železniční svršek

Železniční svršek v obou kolejích na přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích, upevnění žebrové tuhé ŽS4, kolejové lože šterkové, koleje stykované, rozdělení pražců „d“.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Železniční přejezd P7803 v evidenčním km 21,336 se nachází na celostátní neelektrifikované trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku. Traťová rychlost v dotčeném traťovém úseku je 60 km/h. Jedná se o železniční přejezd účelové komunikace přes železniční trať. Přejezdová konstrukce přejezdu je uvnitř i vně kolejí tvořena železobetonovými základňovými panely, vně koleje v prostoru za přejezdovými panely je vozovka živícná. V těsné blízkosti železničního přejezdu se nachází propustek v evidenčním km 21,325.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01-10-01 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek je geometrická úprava kolejí v požadovaném rozsahu, výměna dřevěných pražců za pražce betonové dl. 2,4 m s podkladnicemi ŽS4 a tuhým upevněním svěrky ŽS4, výměna upevňovačů kolejnic v místě vybourané přejezdové konstrukce a pročištění a doplnění kolejového

lože v požadovaném rozsahu.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Předmětem stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd je demontáž stávající přejezdové konstrukce, odstranění stávající silniční komunikace v místě přejezdu, včetně odvodňovacího žlabu a odstranění dopravního značení vztahující se k železničnímu přejezdu. Součástí stavebního objektu je také návrh úpravy drážní příkopy a přilehlého terénu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Moravskoslezského kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se. Stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území vodního toku.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potenciálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Netýká se.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Stavbou dojde k odstranění dopravního napojení železničního přejezdu a železniční přejezd P7803 bude zrušen. V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího dopravního značení v souvislosti se zrušením železničního přejezdu a bude provedeno nové stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Dotčený železniční přejezd je součástí celostátní dráhy Krnov – Jindřichov ve Slezsku, dle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 844 00 a dle TTP o trať číslo 311. Železniční přejezd P7803 leží na území Moravskoslezského kraje. Doprava na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 část první a realizací stavby se toto nezmění. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Ostrava.

Osobní dopravu na této trati zajišťují České dráhy, a. s. Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s.

Kontroly včetně dálkového ovládání PZS jsou staženy na JOP v DK žst. Krnov na pracoviště dispečera DOZ.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Krnov – Jindřichov ve Slezsku
Traťový úsek:	ŽST Jindřichov ve Slezsku
Traťová rychlost:	60 km/h (v daném úseku)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	žádné, provoz řízen dle předpisu SŽ D1 část první
Nejdelší vlak:	300m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS v ev. km 21,336:

Stávající stav

Kategorie PZS:	3SBI (s pozitivní signalizací, bez závor, s přenosem informací na JOP DOZ v žst. Krnov)
Počet výstražníků:	3
Kontrola volnosti:	počítačem náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	Železniční přejezd P7803 zrušen
----------------	---------------------------------

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Hlavním cílem stavby je zrušení železničního přejezdu P7803 v km 21,336 ve stanici Jindřichov ve Slezsku. Zrušení přejezdu povede ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Realizace stavby je předpokládána během železniční výluky. Délka železniční výluky je plánována na 7 dnů. Již před započítáním stavby bude přejezd pro silniční dopravu uzavřen. Práce na zabezpečovacím zařízení budou probíhat během železniční výluky. Během železniční výluky bude za osobní dopravu zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava nebude v době železniční výluky provozována případně bude vedena po obchodních trasách. Přípravné práce proběhnou bez jakéhokoliv omezení.

Železniční zastávky budou v případě potřeby po dobu výluky dočasně přemístěny.

Dle stávajícího jízdního řádu je v dotčeném úseku vedeno ve všední dny 11 párů vlaků osobní dopravy o víkendech pak 10 párů vlaků. Za tyto osobní vlaky jsou uvažovány autobusy v počtu 2 ks za jeden osobní vlak (Os, Sp). Tyto autobusy budou vedeny po silnici I/57 a III. třídy. Je uvažováno s obsluhou všech stanic a zastávek v uvedeném úseku.

Předpokládané polohy stanovišť náhradní autobusové dopravy jsou tyto:

- ŽST Krnov – před výpravní budovou,
- Krásné Loučky – autobusová zastávka „Krnov, Krásné Loučky, jednotá“,
- Linhartovy – autobusová zastávka „Město Albrechtice, Linhartovy, rest.“ nebo „Město Albrechtice, Linhartovy, rozc.“,
- ŽST Město Albrechtice – před výpravní budovou,
- ŽST Třemešná ve Slezsku – autobusová zastávka „Třemešná, žel.st.“,
- ŽST Jindřichov ve Slezsku – před výpravní budovou.

O navržených změnách zastávek pro NAD budou s předstihem informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním a městským úřadům a vyvěšením na železničních zastávkách a stanicích. Předpokládaná délka objížděné trasy pro náhradní autobusovou dopravu v úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku je cca 30 km. V rozpočtové části stavby jsou vedeny náklady za náhradní autobusovou dopravu.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlostí, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech urovnání terénu po stávajícím PZS. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Předmětná stavba neřeší nová kabelová vedení a tudíž nebude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Na propustku km 21,325 bude docházet pouze ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavbou nebude do vodního toku zasaženo, vodní tok tedy nebude přímo dotčen.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dále stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území vodního toku ani v ochranném pásmu vodního zdroje.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny, kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v díkci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství	Nakládání s odpadem
------------------	--------------------	------------------	------------------	---------------------

			odpadů za PS a SO (tuny)	
07 Odpady z organických chemických procesů				
07 02 99 01	Pryžový odpad	O	0,014	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem (elektrošrot)	O	1	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	25,5	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 02 03	Plasty: Polyetylenové podložky (žel. svršek), a jiné plastové součástky	O	54,497	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 02 04*	dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (dřevěné pražce)	N	3,06	předání k likvidaci
17 04 11	Kabely neznečištěné	O	0,050	Předání k likvidaci
17 05 04	Výkopová zemina	O	290, 428	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 05 08	šterk ze železničního svršku (čistý)	O	194,4	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. Část

Kód druhu odpadu	Jedn.	kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-10-01	SO 01-13-01
07 02 99	t	O	pryžové podložky (žel. svršek)		0,014	
16 02 14	t	O	jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem (elektrošrot)	1		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	0,6		24,9
17 02 03	t	O	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky		0,007	54,49

17 02 04*	t	N	dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (dřevěné pražce)		3,06	
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	0,050		
17 05 04	t	O	výkopová zemina			290,428
17 05 08	t	O	šterk čistý		194,4	

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území ani nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Nejbližše stavby leží přírodní památka Liptaňský bludný balvan ve vzdálenosti cca 5,4 km vzdušnou čarou jihovýchodním směrem. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Štola Marie Pomocné (CZ0713742), který se nachází ve vzdálenosti cca 10,4 km jižním směrem od stavby. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale stavba zasáhne do významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížením tratě a vodního toku bezejmenný vodní tok (IDVT 10213565), který je VKP ze zákona. Předmětná stavba neřeší nová kabelová vedení. Stavbou nebude do vodního toku zasaženo, stavba jde po tělese propustku. Na propustku km 21,325 bude docházet pouze ke směrové a výškové úpravě koleje.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES. Stavba se nedotkne lesních pozemků, a nedojde ani k dotčení jejich ochranných pásem (do 50 m od PUFL).

Pozemky v blízkém okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pastviny, trvalé travní porosty). V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, s občasné roztroušenými dřevinami ve vzdálenějším okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), dub zimní

(*Quercus petraea*), javor mlč (*Acer platanoides*), třešeň ptačí (*Prunus avium*) či jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), bez černý (*Sambucus nigra*) a hloh obecný (*Crataegus laevigata*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejí. Samotné těleso kolejí je herbicidy dobře udržované, občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), bršlice kozí nohy (*Aegopodium podagraria*), třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) či jetele zlatého (*Trifolium aureum*), vyskytoval se i loubinec popínavý (*Parthenocissus inserta*, syn. *Parthenocissus vitacea*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá pomístní ořez větví či odstranění soliterních náletových křovin u výkopu.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a příměstské ekosystémy. Dle záznamů z nálezové databáze AOPK, se na dráze a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Štola Marie Pomocné (CZ0713742), která se nachází ve vzdálenosti cca 10,4 km jižním směrem od stavby. Vzhledem ke vzdálenosti a k tomu, že se jedná pouze o stavbu zrušení stávajícího přejezdu - zrušení stávající cesty či svahování, nemůže mít stavba vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nová ochranná pásma stavbou nevzniknou.

Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Stavba se bude nacházet v zastavěném území i nezastavěném území obce Jindřichov, na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku Českých drah a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Netýká se.

- b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a účelové komunikace vedoucí přes přejezd. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity

nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku Českých drah a.s.. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Stavba nevyvolá ani trvalé nebo dočasné zábory zemědělského půdního fondu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě (zrušení přejezdu) musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při prováděných pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např.

výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Již na začátku stavby bude osazeno nové trvalé dopravní značení. Stávající dopravní značení související s železničním přejezdem bude sneseno po demontáži přejezdové konstrukce.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Realizace stavby se předpokládá během železniční výluky v délce 7 dnů. Již při započetí stavby bude přejezd pro silniční dopravu uzavřen (bude osazeno již definitivní dopravní značení). Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou a nákladní doprava bude vedena po obchodních trasách nebo zrušena.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 08/2024 – 12/2024.

Stavba se skládá z 1 objektu technologické části a z 2 objektů stavební části. Objekt technologické části řeší odstranění PZS na přejezdu a objekty stavební části řeší demontáž přejezdové konstrukce včetně navazujícího silničního napojení a úpravy železničního svršku.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Na začátku stavby bude osazeno nové trvalé dopravní značení. Po zahájení železniční výluky bude stávající PZS vypnuto z činnosti, bude provedena demontáž přejezdové konstrukce a stávající dopravní značení související s železničním přejezdem bude sneseno. Nyní již budou moci probíhat vlastní stavební práce na demontáži železničního svršku, bourání vozovky a demontáži přejezdového zabezpečovacího zařízení. Při demontáži PZS dojde také k odstranění vazeb na staniční zabezpečovací zařízení a vazeb do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení na trati. Rovněž bude provedena úprava softwaru SZZ/DOZ a jeho přezkoušení. Dále proběhne rekonstrukce kolejového lože. V rámci dokončovacích prací budou provedeny terénní práce vně kolejíště. Délka železniční výluky je odhadována na 7 dnů. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejíště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Časové schéma stavebních postupů je přílohou této zprávy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována v místě stavby následně použita k záhozu výkopů. Případná přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění.

Příloha: Harmonogram stavebních prací

PŘÍLOHA Č.1

[illegible]

Legenda:



železniční výluka

zabezpečovací zařízení

železniční svršek

železniční přejezd

Stavbu je nutné časovë koordinovat s opravou propustku km 21,325!!!